

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:

Remont drogi w m. Bobrowa

Adres obiektu:

m. Bobrowa gm. Łyszkowice pow. łowicki woj. łódzkie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

**jednostka ewid. 100508_2 gm. Łyszkowice;
obr. nr 0002 Bobrowa 709,**

Inwestor:

**Gmina Łyszkowice
ul. Gminna 11
99-420 Łyszkowice**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa:

**„STREET” projekt Marcin Szewczyk
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

sierpień 2024 r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1.	Podstawa opracowanie.....	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	Lokalizacja inwestycji.	3
4.	Informacje ogólne.	3
5.	Rozwiązania projektowe.	3
6.	Oznakowanie pionowe.....	3
7.	Oznakowanie poziome.....	3
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.	3
9.	Znaki aktywne.....	3
10.	Uwagi końcowe.....	4
11.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	4
12.	Sposób ustawiania znaków.....	4
13.	Wykaz oznakowania pionowego.....	5
14.	Wykaz oznakowania poziomego.....	5

Część rysunkowa

<i>Rys nr 1 „Orientacja”.....</i>	<i>6</i>
<i>Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....</i>	<i>7</i>

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po remoncie drogi wewnętrznej w m. Bobrowa, w ramach której zostanie wykonany remont jezdni oraz poboczy na odcinku od km 0+000 do km 0+916.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej, zlokalizowany jest na terenie m. Bobrowa gmina Łyszkowice powiat łowicki woj. łódzkie.

4. Informacje ogólne.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w całości przez obszar zabudowany.

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przedstawianych i projektowanych.

6. Oznakowanie pionowe.

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości małe. Należy zastosować folie odbłaskowe typu 1. ~~Dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, należy stosować folie odbłaskowe typu 2.~~

7. Oznakowanie poziome.

Nie dotyczy.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nie dotyczy.

9. Znaki aktywne.

Nie dotyczy.

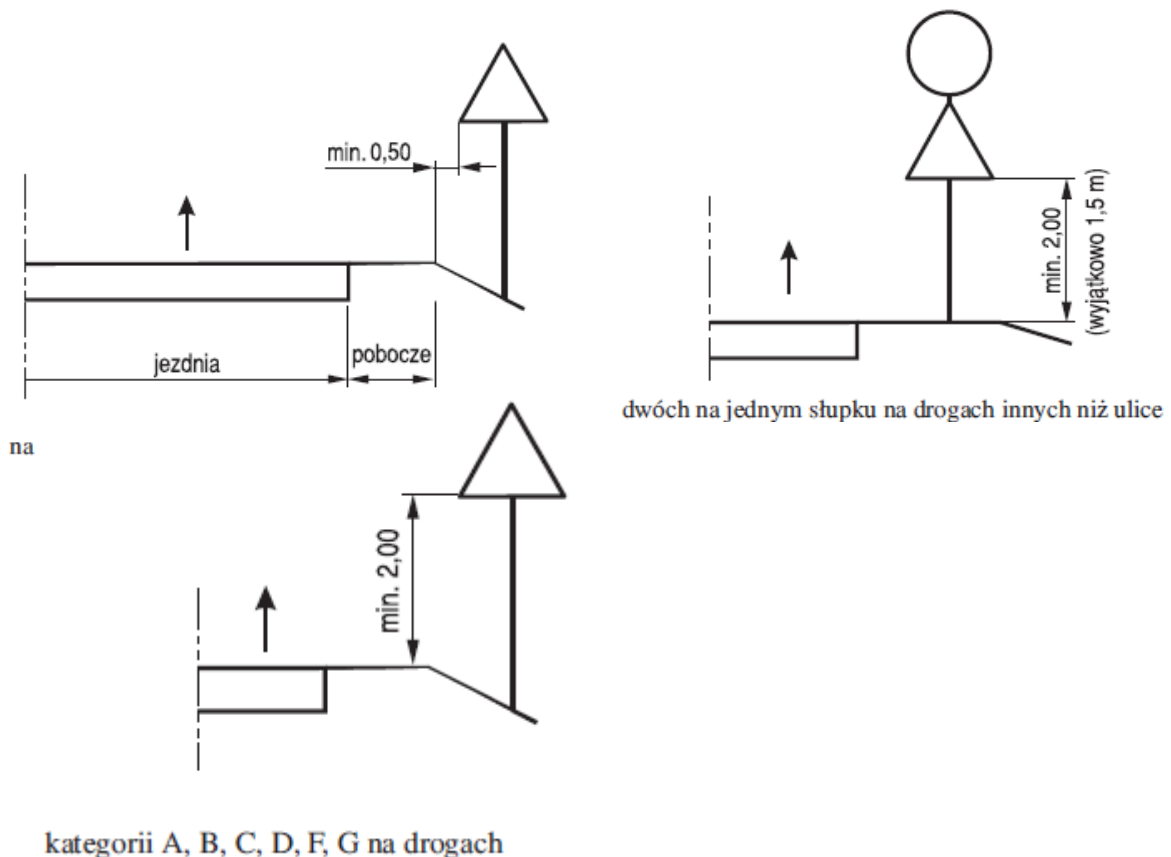
10. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.


11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - listopad 2024 – grudzień 2026r.

12. Sposób ustawiania znaków



13. Wykaz oznakowania pionowego

Symbol znaku	Rozmiar znaku	Ilość
A-3	<i>M - małe</i>	4 szt.
A-7	<i>M - małe</i>	1 szt.
A-30	<i>M - małe</i>	1 szt.
B-18(8t)	<i>M - małe</i>	1 szt.
T-0 (koniec twardej nawierzchni)	<i>M - małe</i>	1 szt.
T-2 (0,9km)	<i>M - małe</i>	2 szt.
T-3	<i>M - małe</i>	2 szt.
T-6d 	<i>M - małe</i>	1 szt.

Razem szt.= 13

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Szt.
Słupek	6
Słupek podwójny	0

Razem szt.= 6

*Demontaż istniejących znaków – ok. 3**Demontaż istniejących słupków – ok. 2**Montaż zdemontowanych uprzednio znaków – 0,**Ilość słupków – ok.6 szt.*

Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.

14. Wykaz oznakowania poziomego*Nie dotyczy.***15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego***Nie dotyczy.*